

RALLYLINK 22 GIUGNO 2010

## Homepage Rallylink

cerca...

Home &gt;&gt; Comunicati Stampa &gt;&gt; TEAM ENERGY STAR - CANADO CLUB -

## Menu Navigazione

- [Homepage](#)
- [Comunicati Stampa](#)
- [C.I.R. News](#)
- [Blog](#)

## Dirette WEB

- [Salento 2010](#)
- [Adriatico 2010](#)
- [Targa Florio 2010](#)
- [1000miglia 2010](#)
- [Aosta 2010](#)
- [Franciacorta 2010](#)
- [ExpoRally 2010](#)
- [Monza Rally Show 2009](#)
- [Rally di Como 2009](#)
- [Rallye Sanremo 2009](#)
- [Rally Costa Smeralda 2009](#)
- [Friuli 2009](#)
- [San Crispino 2009](#)
- [San Marino 2009](#)
- [Salento 2009](#)
- [Targa Florio 2009](#)
- [Rally 1000miglia 2009](#)
- [Rally Adriatico 2009](#)
- [Rally del Ciocco 2009](#)

## TEAM ENERGY STAR - CANADO CLUB - Ancora delusioni per Tobia Cavallini

Martedì 22 Giugno 2010 07:27



IL TEAM ENERGYSTAR-CANADO CLUB AL RALLY DEL SALENTO:  
ANCORA DELUSIONI PER TOBIA CAVALLINI

Terzo assalto a vuoto per il pilota toscano che non ha trovato la via per risollevarsi in una gara sofferta e condizionata anche da difficoltà tecniche. Parla il pilota della Scuderia Ateneo: "A questo punto dobbiamo riflettere il da farsi, questa situazione è bugiarda sul nostro reale valore".

21 giugno 2010

Il TEAM ENERGY STAR-CANADO CLUB non riesce ad invertire la tendenza che dura da inizio stagione, nel Campionato Italiano Rally. Al terzo appuntamento della serie, il Rally del Salento, disputato lo scorso fine settimana, Tobia Cavallini, Sauro Farnocchia e la Peugeot 207 S2000 di Tam-Auto gommata Pirelli hanno chiuso il primo terzo di stagione con il bilancio scritto a tratto rosso. Con un'altra prestazione decisamente negativa che non ha prodotto alcun miglioramento in classifica generale.

Dopo la sfortuna in terra bresciana e quella in riva all'adriatico, è arrivata quella pugliese, con due giorni di rally particolarmente sofferti, nei quali non si è riusciti ad entrare nel vivo della lotta di vertice.

Cavallini ha costantemente sofferto l'iniziativa degli avversari soprattutto per non avere mai trovato il giusto feeling con la vettura sulle strade salentine ma anche per una lunga serie di problematiche tecniche, culminate poi con la rottura dell'idroguida nella prova speciale di chiusura, del secondo giorno. Per l'equipaggio, ed anche per lo staff tecnico di Tam-Auto che segue la vettura non è stato facile individuare le cause di questa nuova gara terminata fuori dai vertici, in quanto tutto il materiale montato sulla vettura era completamente nuovo.

Parla Tobia Cavallini: "Purtroppo questa non ci voleva. Contavamo molto sul ritorno dell'asfalto per riscattarci da un inizio di Campionato decisamente opaco. Il Salento lo conosco abbastanza bene ed eravamo convinti di poter dire la nostra. Sia noi che tutto il Team ci siamo preparati al meglio, ma non siamo mai riusciti ad esprimerci, facendo sempre molta fatica, ad abbassare anche i nostri stessi tempi nelle ripetizioni delle prove. Abbiamo poi riscontrato alcuni problemi tecnici che ci hanno ulteriormente attardato, ma il problema su cui riflettere e lavorare, è che non siamo mai stati in gara. Adesso sarà molto importante valutare bene il da farsi per proseguire al meglio la stagione".

&lt; Prec.

Succ. &gt;

### [Corsi di Guida Dunlop](#)

Scopri come Vincere una Giornata di Guida Sportiva a Misano Adriatico.

[www.guidasicuradunlop.com](http://www.guidasicuradunlop.com)

Annunci Google

Powered by Joomla!. validato XHTML e CSS.